

Modalités d'organisation des formations théoriques et pratiques

Auto-école La Clef de la Conduite

1. Formation théorique :

- *Cours de code en salle en individuel ou collectif, avec des séries Planète permis identiques à celles du jour de l'examen afin de proposer une formation adaptée à chaque candidat et qui s'adapte aux difficultés rencontrées. Un enseignement de la conduite peut être présent (sur inscription) afin de répondre à toutes les questions et interrogations avec accompagnement à la correction.*
- *Cours de code par internet (Icicode de Planète permis) avec suivi de progression, séries de code qui s'adapte au niveau (thématiques et mode examen) de chaque candidat afin de travailler les difficultés.*

Liste des thématiques abordées :

- *La circulation routière : Signalisation, intersections, croiser et dépasser, Stationner ou s'arrêter*
- *Le conducteur : le conducteur, être en état de conduite*
- *La route : conditions de circulation, les types de routes, zones dangereuses* ▪ *Les autres usagers : partage de la rue, les autres usagers* ▪ *Les notions diverses : documents administratifs, chargement, permis à points, infractions et sanctions*
- *Premiers secours*
- *Prendre et quitter son véhicule*
- *Mécaniques et équipements*
- *Sécurité du passager et du véhicule*
- *L'environnement*

2. Formation pratique

L'apprentissage de la conduite se déroule en quatre étapes générales, divisées en objectifs, lesquels font l'objet d'un affichage à l'accueil et figurent dans le livret d'apprentissage de l'élève.

Cette formation s'opère en présentiel et en individuel. Les horaires de cours sont les suivants : - Du lundi au vendredi de 9h à 13h et de 14h à 18h, le samedi de 8h à 16h

Pendant la phase pratique, selon son niveau, l'élève pourra être amené à conduire :

- *En rase campagne (peu de circulation, idéal pour la première étape)*
- *En ville (partage de la chaussée avec les autres usagers, manœuvres...)*
- *Sur rocade/autoroute*
- *La nuit*
- *Par temps de pluie, de neige, de brouillard... qui permet la manipulation des divers accessoires du véhicule.*